

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer: 005/4705
Verlagingsnummer: 2636/09
Erkend labo: *Naam:* TÜV Nord Mobilität GmbH
Adres: Am Tüv 1, D-30519 Hannover
Mandataris: Dipl. -Ing. Barbknecht
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:* KW Automotive
Adres: D-74427 Fichtenberg, Aspachweg 14
Type: 80 187 / ... / -189

Voertuig: *merk:* VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN
type: GOLF GOLF
COC-nr. (PVG nr.): e1*xx/xx*0242* e1*xx/xx*0242*

Vering vooraan:
type / kenteken: 18091 18068
herkenningsteken: KW KW
soort: Progressief Progressief
uitwendige diameter: 140 141
draaddiameter: 12,2 12,4
aantal windingen: 5,4 5,4
ongespannen veerlengte: 295 290
regelbare hoogte: vast vast
vereiste banden: zie PVG / COC zie PVG / COC

Vering achteraan:
type / kenteken: 280187
herkenningsteken: KW
soort: Progressief
uitwendige diameter: 114
draaddiameter: 12,5
aantal windingen: 8,7
ongespannen veerlengte: 305
regelbare hoogte: vast
vereiste banden: zie PVG / COC

Demping:
Bodemvrijheid: (*) In overeenstemming met de M. O. moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.
Wielgeometrie: Verklaring fabrikant: Verklaring fabrikant:
gegevens wielgeometrie: gegevens wielgeometrie:
idem origineel vtg idem origineel vtg

Opmerking:
Vering VA : kol. 1 : 1,4i tot 1,6i (zonder autom. versnellingsbak of DSG), MTM VA ≤ 1030 kg , kol. 2 : 1,4i tot 1,6i (met autom. versnellingsbak of DSG) en 2,0i of 2,0 Tdi, MTM VA ≤ 1100 kg. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM AA > 880 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.

Numéro d'homologation: 005/4705
Numéro de rapport: 2636/09
Labo agréé: *Nom:* TÜV Nord Mobilität GmbH
Adresse: Am Tüv 1, D-30519 Hannover
Mandataire: Dipl. -Ing. Barbknecht
Elément de surbaissement: *Fabricant:* KW Automotive
Adresse: D-74427 Fichtenberg, Aspachweg 14
Type: 80 187 / ... / -189

Véhicule: *Marque:* VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN
Type: GOLF GOLF
N° COC (N° PVA): e1*xx/xx*0242* e1*xx/xx*0242*

Suspension avant:
type / marquage: 18091 18068
marque d'agrégation: KW KW
type: Progressif Progressif
diamètre extérieur: 140 141
diamètre du fil: 12,2 12,4
nombre de spires: 5,4 5,4
longueur ressort détendu: 295 290
hauteur réglable: fixe fixe
pneus exigés: voir PVA / COC voir PVA / COC

Suspension arrière:
type / marquage: 280187
marque d'agrégation: KW
type: Progressif
diamètre extérieur: 114
diamètre du fil: 12,5
nombre de spires: 8,7
longueur ressort détendu: 305
hauteur réglable: fixe
pneus exigés: voir PVA / COC

L'amortissement:
Garde au sol: (*) En accord avec la C. M. la garde au sol doit être de 11 cm minimum.
Géométrie des roues: Déclaration constructeur: Déclaration constructeur:
données géométrie des données géométrie des
roues: idem véh. d'origine roues: idem véh. d'origine

Remarque:
Susp. AV : col. 1 : 1,4i à 1,6i (sans boîte de vitesse autom. ou DSG), MMA AV ≤ 1030 kg , col. 2 : 1,4i à 1,6i (avec boîte de vitesse autom. ou DSG) et 2,0i ou 2,0 Tdi, MMA AV ≤ 1100 kg. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AR > 880 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl

Datum: / Date: 3/12/2009

Handtekening: / Signature:

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Omzendbrief (*) gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle (*) publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux