

## Praktisch: wie doet wat?

### Personenauto's:

- BASISKEURING + MILIEUKEURING
- TWEEDEHANDSKEURING
- VALIDATIEAANVRAAG tot inschrijving
- CAR-PASS (1/12/06)

INSCHRIJVING

PERIODIEKE KEURING  
zie referentiedatum op afgeleverde keuringsbewijs

nieuwe eigenaar

huidige eigenaar/verkoper  
of professioneel

### Lichte vrachtauto's of kampeerauto's:

- BASISKEURING + MILIEUKEURING
- TWEEDEHANDSKEURING
- WEGING
- VALIDATIEAANVRAAG tot inschrijving
- CAR-PASS (1/12/06)

INSCHRIJVING

ADMINISTRatieve KEURING  
Identificatieverslag  
+  
Weging  
voor het opnieuw  
indienstellen

nieuwe eigenaar

huidige eigenaar/verkoper

## Opgelet!

- een tweedehandskeuring wijzigt de periodiciteit van het bestaande keuringsbewijs niet
- geen validatie van de aanvraag tot inschrijving mogelijk op basis van een volledige keuring uitgevoerd vóór 15 november 2006

### Verdere informatie?

- [www.goca.be](http://www.goca.be)
- In uw keuringsstation



Uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid

Technologiestraat 21/25 | 1082 BRUSSEL | Tel: 02/469 09 00 | Fax: 02/469 05 70  
e-mail: [goca@goca.be](mailto:goca@goca.be) | [www.goca.be](http://www.goca.be)

© GOCA-25/10/2006-COM-012-AN V.U.: GOCA

# Tweedehandskeuring vanaf 15 november 2006

## Welke voertuigen?

Vanaf 15 november 2006 zullen de voertuigen van de categorie M1 en N1 voor verkoop een specifieke tweedehandskeuring ondergaan. Deze bestaat uit een basiskeuring, een milieukeuring en een specifieke tweedehandskeuring.

### Personenauto

**M1:**  
voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend

### Lichte vrachtauto

**N1:**  
voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een MTM van ten hoogste 3,5 ton



## Wat?

De specifieke tweedehandskeuring wordt uitgevoerd als toegevoegde waarde bij de basiskeuring, die de veiligheidsaspecten van het voertuig nagaat, en de milieukeuring. De resultaten van de keuring zijn terug te vinden op het **Tweedehandsrapport**. De potentiële koper vindt hierin kwalitatieve informatie van een aantal bijkomende controlepunten. Het betreft o.a. de aanwezigheid, de staat en de werking van onderdelen en uitrusting die bij de basiskeuring niet specifiek worden onderzocht. Zowel het keuringsbewijs als het tweedehandsrapport geven de staat van het voertuig weer op het moment dat het voertuig voorgerezen wordt. Noch de tweedehandskeuring, noch de basiskeuring geven aanleiding tot demontage.

Het tweedehandsrapport doet geen uitspraak over esthetische en subjectieve aspecten. Het schatten van de kostprijs voor eventuele herstellingen en/of de marktwaarde van het voorgerezen voertuig behoren niet tot de doelstelling van deze keuring. De opmerkingen die op het tweedehandsrapport worden aangeduid, hebben een informatieve waarde vooral voor de kandidaat koper. Zij hebben geen invloed op de geldigheid van het keuringsbewijs afgeleverd na een basiskeuring.

De inschrijvingsaanvraag kan pas gevalideerd worden indien een groen keuringsbewijs met normale geldigheid wordt afgeleverd.

De elementen die eigen zijn aan het voertuig en aanleiding geven tot een specifieke keuring (zoals LPG-keuring, tuningkeuring, kampeerauto's,...) worden niet bijkomend opgenomen in de keuring. Zij maken immers deel uit van de keuring eigen aan het voertuigtype.

## Welke documenten?

Alvorens naar de keuring te komen, is het aangewezen om de boorddocumenten van het voertuig voor te bereiden: sommige zijn voor alle voertuigen verplicht voor te leggen, andere zijn facultatief, maar bieden bij vermelding op het tweedehandsrapport een meerwaarde voor het voertuig.

### ■ Verplichte documenten:

- Inschrijvingsbewijs
- Gelijkvormigheidsattest of COC
- Laatste keuringsbewijs (indien van toepassing)
- Identificatierapport (indien van toepassing)
- Eventuele attesten eigen aan het voertuig of aan de toebehoren

### ■ Facultatieve documenten:

- Onderhoudsboekje
- Instructieboekje

## Waar?

Bent u op zoek naar een adres in uw buurt, dan kan u terecht op [www.goca.be](http://www.goca.be)



## Enkele tips

Een voertuig voor een tweedehandskeuring voorrijden, betekent ook dat het voertuig leeg, proper en voorzien van alle toebehoren aangeboden wordt. Dit zal de inspecteur de mogelijkheid geven op een accurate wijze het voertuig in functie van een verkoop te screenen. Uw voorbereiding vormt daarbij een belangrijke schakel.

- Breng alle sleutels, alsook alle reservesleutels, en/of afstandsbedieningen van het voertuig mee.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsskit (brandblusser, verbandetui en gevarendriehoek) aanwezig, volledig en bereikbaar is.
- Indien het voertuig voorzien is van een afneembare trekhaak, monteer deze dan vooraf.
- Breng alle zetels in de normale stand en klik alle gordels vast, zowel vooraan als achteraan.
- Leg de eventuele antidiefstal- adapterbout voor lichtmetalen velgen voor.
- Zorg ervoor dat u de bedieningen van specifieke uitrusting kent en kan uitvoeren, zoals cabrio of targa dak,...

**Indien u een keuring van het reservewiel wenst, dient u ervoor te zorgen dat het reservewiel goed bereikbaar en het loopvlak goed zichtbaar is. Zorg er eveneens voor dat de krik en de wielsleutel vlot bereikbaar zijn. Maak uw reservewiel zonnodig los op de parking van het keuringscentrum.**

## CAR-PASS

De CAR-PASS wordt uitgereikt door de vzw CAR-PASS. Deze vzw werd opgericht op 8 maart 2006 door FEDERAUTO, FEBIAC en de tien bedrijven die erkend zijn voor de technische controle van voertuigen, verenigd in GOCA. De vzw **CAR-PASS** beheert een centrale databank met de chassisnummers en kilometerstanden van alle personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen die in België zijn ingeschreven.

## Vanaf 1 december 2006:

- Moet iedereen die een tweedehandsauto verkoopt - professioneel of particulier - een CAR-PASS voorleggen aan de koper.
- De CAR-PASS wordt automatisch bij de tweedehandskeuring afgeleverd. Er wordt een tarief van 6 euro inclusief BTW aangerekend, voor zover er minstens 4 kilometerstanden werden geregistreerd. Indien er minder dan 4 standen op de car-pass staan, wordt deze gratis afgeleverd.
- Meer info vindt u op [www.car-pass.be](http://www.car-pass.be).

## Tarieven (21% BTW inbegrepen)

	Basiskeuring	Milieukeuring	Tweedehandskeuring Incl. tweedehandsrapport	Aanvraag tot inschrijving	CAR-PASS
<b>Benzine</b>	M1 € 24,50	€ 3,00	€ 13,50	€ 3,00	€ 6,00
	N1 € 27,50				
	M1(sa/vc) € 43,50				
<b>Diesel</b>	M1 € 24,50	M1 € 9,00	€ 13,50	€ 3,00	€ 6,00
	N1 € 27,50	N1 € 11,00			
	M1(sa/vc) € 43,50				

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen en een MTM van ten hoogste 3,5 ton.

M1(sa/vc): kampeerauto's met een MTM van ten hoogste 3,5 ton en met ten hoogste 8 zitplaatsen.

## Dans la pratique: qui fait quoi?

### Voitures pour le transport de personnes:

- CONTRÔLE DE BASE + CONTRÔLE ENVIRONNEMENT
- CONTRÔLE OCCASION
- VALIDATION DE LA DEMANDE D'IMMATRICULATION
- CAR-PASS (1/12/06)

IMMATRICULATION

CONTRÔLE PÉRIODIQUE  
Cf. date de référence sur le  
certificat de visite délivré

nouveau propriétaire

propriétaire actuel/vendeur  
ou professionnel

### Camionnettes ou mobilhomes:

- CONTRÔLE DE BASE + CONTRÔLE ENVIRONNEMENT
- CONTRÔLE OCCASION
- PESAGE
- VALIDATION DE LA DEMANDE D'IMMATRICULATION
- CAR-PASS (1/12/06)

IMMATRICULATION

CONTRÔLE ADMINISTRATIF  
Rapport d'identification  
+  
Pesage  
avant la remise en service

nouveau propriétaire

propriétaire actuel/vendeur

### Attention!

- un contrôle occasion ne modifie pas la périodicité du certificat de visite en cours de validité
- la validation d'une demande d'immatriculation est impossible sur base d'un contrôle complet effectué avant le 15 novembre 2006

### Où trouver de plus amples informations?

■ [www.goca.be](http://www.goca.be)

■ Dans votre station d'inspection



Votre partenaire pour une meilleure mobilité et sécurité routière

Rue de la Technologie 21/25 | 1082 BRUXELLES | Tél: 02/469 09 00 | Fax: 02/469 05 70  
e-mail: [goca@goca.be](mailto:goca@goca.be) | [www.goca.be](http://www.goca.be)

# Contrôle occasion à partir du 15 novembre 2006

## Quels véhicules?

A partir du 15 novembre 2006, les véhicules des catégories M1 et N1 destinés à la vente seront soumis, en plus du contrôle de base et du contrôle environnement déjà d'application, à un contrôle occasion approfondi.

### Voiture

M1:  
véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

### Camionnette

N1:  
véhicules ayant une MMA qui n'excède pas 3,5 T. et affectés au transport de marchandises



## Quoi?

Le contrôle occasion approfondi constitue un complément au contrôle technique périodique de base, qui vérifie les aspects de sécurité du véhicule, et au contrôle environnement. Les résultats de ce contrôle sont repris dans le **Rapport occasion**. L'acheteur potentiel y trouve une information qualitative quant au véhicule sous la forme d'une série de points de contrôle complémentaires. Il s'agit notamment de la présence, de l'état et du fonctionnement d'éléments et d'équipements qui ne sont pas vérifiés de façon spécifique lors du contrôle de base. Tant le certificat de visite que le rapport occasion reflètent l'état du véhicule au moment de sa présentation au contrôle. Ni le contrôle occasion ni le contrôle périodique ne donne lieu au démontage.

Le rapport occasion ne se prononce pas quant aux aspects esthétiques, ni par rapport à des éléments subjectifs. L'objectif de ce contrôle n'est en aucun cas de fournir une estimation du coût d'éventuelles réparations et/ou de la valeur marchande du véhicule présenté.

Les observations consignées dans ce rapport occasion ont principalement une valeur informative pour le candidat acheteur. Elles n'ont aucune influence sur la validité du certificat de visite délivré à l'issue d'un contrôle de base. La demande d'immatriculation ne peut être validée que si un certificat de visite vert à validité normale est délivré.

Le contrôle occasion n'est pas d'application pour les éléments propres au véhicule et donnant lieu à un contrôle spécifique (comme un contrôle LPG, un contrôle « tuning », mobilhome, ...). En effet, ces éléments font l'objet d'un contrôle propre à ce type de véhicule.

## Quels documents?

Avant de vous rendre à la station d'inspection, il est conseillé de préparer les documents de bord du véhicule: certains documents doivent obligatoirement être présentés pour tous les véhicules, d'autres documents sont facultatifs mais leur mention sur le rapport occasion constitue une plus-value pour le véhicule.

### ■ Documents obligatoires:

- Certificat d'immatriculation
- Certificat de conformité ou COC
- Dernier certificat de visite (si d'application)
- Rapport d'identification (si d'application)
- Éventuellement les certificats propres au véhicule ou à ses accessoires

### ■ Documents facultatifs:

- Carnet d'entretien
- Manuel du constructeur

## Où?

Vous recherchez une adresse dans votre région? N'hésitez pas à consulter le site [www.goca.be](http://www.goca.be)



## Quelques conseils

Le véhicule présenté dans le cadre d'un contrôle occasion doit être vide, propre et pourvu de tous ses accessoires, ce qui permettra à l'inspecteur de contrôler minutieusement le véhicule en vue de la vente. Votre préparation y contribuera.

- Munissez-vous de toutes les clés, également des clés de réserve, et/ou commandes à distance du véhicule.
- Veillez à ce que le kit de sécurité (extincteur, trousse de secours et triangle) soit présent, complet et accessible.
- Si le véhicule en est équipé, prenez soin de monter l'attache remorque amovible sur le véhicule avant de vous rendre à la station.
- Réglez tous les sièges en position d'assise normale et bouclez toutes les ceintures, tant à l'avant qu'à l'arrière.
- Si vous en disposez, présentez l'adaptateur antivol pour les jantes aluminium.
- Assurez-vous de connaître et de pouvoir activer le fonctionnement des commandes d'un équipement spécifique (ex. capote du cabriolet ou toit targa, ...).

**Si vous souhaitez faire contrôler la roue de secours, veillez à ce que la roue, le cric et le clef de démontage soient facilement accessibles, et que la bande de roulement soit bien visible. Le cas échéant, déverrouillez la roue de secours sur le parking de la station d'inspection.**

## CAR-PASS

Le CAR-PASS est délivré par l'asbl CAR-PASS. Cette asbl a été créée le 8 mars 2006 par FEDERAUTO, FEBIAC et le GOCA, le groupement des 10 entreprises agréées pour le contrôle technique des véhicules. L'asbl **CAR-PASS** gère une banque centrale de données de tous les numéros de châssis et kilométrages de toutes les voitures pour le transport de personnes et de tous les véhicules utilitaires légers immatriculés en Belgique.

## Dès le 1er décembre 2006:

- Tout particulier ou professionnel qui vend une voiture d'occasion doit **pouvoir remettre un CAR-PASS à l'acheteur**.
- Le CAR-PASS est automatiquement délivré avec le rapport du contrôle occasion. Il coûte 6 euro, TVA comprise, pour autant que 4 kilométrages aient été consignés sur le car-pass. S'il y en a moins, le car-pass sera délivré gratuitement.
- Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet sur [www.car-pass.be](http://www.car-pass.be).

## Tarifs (TVA 21% comprise)

	Contrôle de base	Contrôle environnement	Contrôle occasion y compris rapport occasion	Demande d'immatriculation	CAR-PASS
Essence	M1	€ 24,50	€ 3,00	€ 13,50	€ 3,00
	N1	€ 27,50			
	M1(sa/vc)	€ 43,50			
Diesel	M1	€ 24,50	M1 € 9,00 N1 € 11,00	€ 13,50	€ 3,00
	N1	€ 27,50			
	M1(sa/vc)	€ 43,50			

- M1: véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.
- N1: véhicules ayant une MMA qui n'excède pas 3,5 T. et affectés au transport de marchandises.
- M1(sa/vc): mobilhome dont la MMA n'excède pas 3,5 T. et dont le nombre maximum de places assises n'excède pas 8.