

Inschrijving motorhomes

Voor de inschrijving van een motorhome is er een bepaalde procedure te volgen. Die procedure hangt af van enkele kenmerken van uw voertuig: is het een nieuw voertuig, is het een tweedehands voertuig in België gekocht, is het een omgebouwd voertuig, ...

In hetgeen volgt, zullen we proberen u de verschillende opties zo duidelijk mogelijk uit te leggen. U moet er toch rekening mee houden dat veel dossiers geval per geval bekeken worden en dat dit dus een veralgemeende weergave van de situatie is. **We willen u ook op het hart drukken dat u niet rechtstreeks contact opneemt met de DIV. Deze dienst kan u niet verder helpen vooraleer de procedure die hieronder beschreven wordt, doorlopen is. Als u het proces stap per stap doorloopt zal uw dossier sneller en efficiënter afgehandeld worden!**

1 U heeft een nieuw voertuig gekocht

1.1 U heeft een COC (Europees certificaat van overeenstemming)

Dit is de meest courante optie. Aangezien de validatie van uw voertuig en dergelijke in normale omstandigheden al gebeurd is door de importeur, moet u enkel uw inschrijvingsformulier en een kopie van uw COC naar de DIV sturen. Let er wel op dat u een recto verso kopie van uw COC neemt!

1.2 U heeft geen COC

Indien u geen Europees Certificaat van Overeenstemming heeft, moet de identificatie van het voertuig gebeuren bij de technische keuring. U begeeft zich dus met uw voertuig naar één van de 26 keuringscentra die geschikt zijn voor deze keuringen in België. Het dossier dat door dit keuringstation opgemaakt wordt, zal doorgestuurd worden naar de FOD M&V. Deze stuurt op zijn beurt het zogeheten “document 5B” terug naar het controlestation, die u tenslotte dit document bezorgt.

Op dat moment kunt u uw persoonlijk dossier samenstellen en overmaken aan de dienst Voertuigen van de FOD M&V. Dit bevat: een kopie van het document 5B, een kopie van de factuur van het voertuig en een fiscale zegel van 5 € Bovendien moet u ook een kopie van de homologatie, foto's van het interieur en/of een gedetailleerd plan van de inrichting bijvoegen als er enige veranderingen aan het voertuig gebeurd zijn. (zie voor meer info 3.2) U stuurt dit naar het volgende adres:

FOD Mobiliteit en Vervoer
Dienst Voertuigen – Gelijkvormigheid
Zone A – 2^e verdieping – 2A06
Vooruitgangstraat 56 – 1210 BRUSSEL

Op het moment dat u schriftelijk een bevestiging van deze dienst krijgt dat uw dossier voor een individueel proces-verbaal van goedkeuring (PVG) gestart is, moet u een storting doen van 64.45 € op het rekeningnummer 679-2006010-50. Als de dienst Voertuigen merkt dat de betaling gebeurd is, en uw dossier in orde is, keurt zij uw dossier goed en stuurt u het PVG op. U stuurt dan een kopie van dit PVG samen met het inschrijvingsformulier naar de DIV, die u het inschrijvingsbewijs bezorgt.

2 U heeft een tweedehandsvoertuig gekocht

2.1 In België

Indien u een voertuig gekocht heeft dat al eens in België ingeschreven was, gaat u met dit voertuig naar de technische keuring met uw COC of uw gelijkvormigheidsattest en het oude inschrijvingsbewijs van het voertuig. Daar ontvangt u dan uw aanvraag tot inschrijving van het voertuig na een nieuwe keuring. U stuurt het volledige dossier tenslotte naar de DIV, die u het inschrijvingsbewijs bezorgt.

2.2 Niet in België

2.2.1 U heeft een COC

Indien u een COC heeft, valt u onder de procedure die in 2.1 beschreven wordt.

2.2.2 U heeft geen COC

2.2.2.1 U heeft een PVG

U gaat met uw voertuig naar de technische keuring. Die sturen uw dossier naar de FOD M&V. Als de dienst Voertuigen van de FOD zijn goedkeuring heeft aan uw dossier keert het dossier terug naar het controlestation met een vignet van goedkeuring. Het controlestation bezorgt u dit vignet en de rest van uw dossier. U kleeft het vignet op uw inschrijvingsformulier, vult dit en stuurt het naar de DIV, die u het inschrijvingsbewijs bezorgt.

2.2.2.2 U heeft geen PVG

Indien u geen PVG heeft, moet u de procedure die beschreven wordt in 1.2 volgen met dien verstande dat voor een voertuig dat voor het eerst in gebruik genomen werd vóór 1/04/2003, de bijdrage 91.72 € is en niet 64.45 €

3 U heeft een omgebouwd voertuig (gekocht of zelf omgebouwd)

Dit is een speciaal geval en vereist enige verduidelijking. Sommige voertuigen kunnen omgebouwd worden om als motorhome te dienen. Om de veiligheid van de bestuurders en passagiers te garanderen moeten echter een reeks voorwaarden vervuld worden vooraleer een dergelijk voertuig ingeschreven kan worden als dusdanig. In de procedure

is geen vaste tijdslijn voorzien, maar wij zullen voor u de meest interessante manier van werken voorstellen.

In eerste instantie is het aangewezen om bij de dienst Voertuigen van de FOD M&V na te gaan of de geplande veranderingen wel aanvaard zullen kunnen worden. Dit kan u een heleboel kosten en moeite besparen mocht blijken dat de geplande aanpassingen niet kunnen goedgekeurd worden.

Eén van de belangrijkste regels in deze materie is de wetgeving omtrent het maximale toegelaten gewicht. Het is zo dat er tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het maximale tarragewicht minimum 20 % moet zijn, bijvoorbeeld een voertuig met een MTM 3500 kg mag een maximaal tarragewicht van 2800 kg hebben. Het technische wegingsticket voor deze regel kan bekomen worden bij de technische keuring. Het is evident dat de aanpassingen aan uw voertuig dan al gedaan moeten zijn.

Ten tweede kunt u een akkoord van de transformatie van uw voertuig verkrijgen van de FOD M&V als u een dossier instuurt met daarbij:

- een kopie van de inschrijving van het voertuig
- een kopie van het gelijkvormigheidsattest
- foto's van de inrichting
- een gedetailleerd plan van indeling

Als deze twee voorwaarden vervuld zijn, zijn er nog twee mogelijkheden.

3.1 Ingebruikname voertuig vóór 1/04/2003

In dit geval heeft u een PVG nodig. In sommige gevallen kunt u dit verkrijgen bij de constructeur. Het loont dus zeker de moeite om eens contact met hen op te nemen. Indien zij dit niet kunnen verschaffen valt u onder de procedure beschreven in 2.2. Heeft u dit wel kunnen bekomen, dan stuurt u een kopie van het PVG en een inschrijvingsformulier op naar de DIV, die u het inschrijvingsbewijs bezorgt.

3.2 Ingebruikname voertuig na 1/04/2003

Voor een voertuig dat in gebruik genomen is na 1/04/2003 geldt een bijkomende regel. Voor verandering inzake verankeringspunten van veiligheidsgordels, de plaatsing van de veiligheidsgordels en de verankering van de zitbank of zetels (enkel voor de zetels die in rij- of tegenrijrichting staan) in het voertuig moeten er bijkomende tests gebeuren bij een goedgekeurd testcentrum:

AIB-Vinçotte nv
Cross Point
Leuvensesteenweg 248
1800 VILVOORDE
Tel. : 02/674 58 48

U bezorgt de attesten die u verkrijgt na deze tests aan de FOD M&V. Het schriftelijk akkoord dat u hierop ontvangt, voegt u bij het inschrijvingsformulier. U heeft uiteraard ook een PVG nodig, maar voor deze procedure volgt u 3.1.

