

# Inschrijving caravans

U heeft een caravan gekocht? U wilt die natuurlijk ingeschreven zien. Hieronder zullen we zo helder mogelijk proberen uitleggen hoe u te werk moet gaan als u om volledig in orde op reis te kunnen vertrekken met uw caravan.

Wat caravans betreft kunnen we twee grote groepen onderscheiden: de voertuigen die minder dan 750 kg wegen en zij die dit gewicht overschrijden. Voor beide gelden fundamenteel andere regels. We zullen die dus apart behandelen.

We willen u overigens wel op het hart drukken dat u eerst deze procedure moet doorlopen vooraleer u zich naar de DIV begeeft. Een goed verloop van de verschillende fases zal u tijd besparen en uw dossier sneller in orde brengen!

## *1 Uw voertuig weegt minder dan 750 kg*

Voor de caravans die minder dan 750 kg wegen is geen inschrijving of technische keuring vereist. Toch moet aan enkele voorwaarden voldaan worden. Zo moet u een duplicaat van de nummerplaat van het trekkende voertuig op uw caravan hangen. Verder moet de caravan conform zijn aan de wegcode. Dit betekent onder meer dat hij voorzien moet zijn van lichten, knipperlichten, een remsysteem en dergelijke.

## *2 Uw voertuig weegt meer dan 750 kg*

### **2.1 U heeft een nieuw voertuig**

In de meeste gevallen zult u bij de aankoop van een nieuw voertuig van de constructeur de nodige documenten krijgen die u nodig heeft voor een correcte inschrijving. Het belangrijkste is dat u een proces-verbaal van goedkeuring (PVG) voor uw voertuig heeft. Indien u dit heeft kunt u gewoon een kopie van dit PVG en uw inschrijvingsformulier aan de DIV bezorgen, die u vervolgens het inschrijvingsbewijs bezorgt.

Er zijn echter twee uitzonderingen:

#### *2.1.1 U heeft gekocht bij een verkoper die geen officiële importeur of concessiehouder is*

In dit geval heeft u ook een vignet 705 van de douane nodig. Opnieuw zal de verkoper hier in de meeste gevallen voor zorgen.

### *2.1.2 U heeft geen PVG*

In dit geval moet u de procedure die verder beschreven wordt om een individueel PVG te krijgen volgen. (zie hfst 2.2.2.1) Het is echter aangewezen om hier zeker navraag over te doen bij de verkoper.

## **2.2 U heeft een tweedehandsvoertuig**

### *2.2.1 U heeft een PVG-nummer*

U stuurt een kopie van dit PVG-nummer samen met uw inschrijvingsformulier naar de DIV, die u een inschrijvingsbewijs bezorgt. Hierna moet u nog voorbij de technische keuring passeren. Die bezorgt u een goedkeuring voor twee jaar.

### *2.2.2 U heeft geen PVG-nummer*

#### **2.2.2.1 Het voertuig was al ingeschreven in België**

In dit geval moet u een gelijkvormigheidsprocedure starten bij de technische keuring. (zie lijst van keuringscentra die hiervoor uitgerust zijn) Bij de keuring heeft u volgende documenten nodig:

- het oude inschrijvingsbewijs
- de aankoopfactuur op uw naam

Aan de hand van deze documenten stelt het controlestation een identificatierapport op en stuurt dit naar de FOD M&V samen met een fiscale zegel van 5 € door u geleverd. U zult op dat moment bericht krijgen van de FOD dat uw dossier voor een individuele toekenning geopend is. Op dat moment stort u een bedrag van 39.66 € (voor een voertuig met Maximaal Toegelaten Massa kleiner of gelijk aan 3500 kg) en 64.45 € (voor een voertuig met MTM > 3500 kg) op rekeningnummer 679-2006010-50 met de vermelding die u in de brief zult terugvinden.

Wanneer de betaling gebeurd is, zal het PVG naar u gestuurd worden. De afhandeling van deze laatste stap gebeurt in chronologische volgorde en kan dus een zekere periode in beslag nemen. U stuurt dan een kopie van dit PVG met uw inschrijvingsformulier naar de DIV, die u een inschrijvingsbewijs bezorgt.

#### **2.2.2.2 Het voertuig was al ingeschreven in de Europese Unie (niet België)**

Voor een voertuig dat al ingeschreven geweest is in de Europese Unie (en de andere leden van de Europese Economische Zone) geldt dezelfde procedure als beschreven in 2.2.2.1 met als enige bijkomende document dat nodig is: een douanevignet 705 (te verkrijgen bij de douanediensden).

#### **2.2.2.3 Het voertuig was al ingeschreven buiten de Europese Unie**

In dit geval volgt u de procedure zoals beschreven in 2.2.2.2. Een bijkomend aandachtspunt voor deze voertuigen zijn de Europese richtlijnen omtrent de remsystemen en de koppeling. Deze voertuigen moeten voldoen aan de EG-richtlijnen EG/71/320 voor wat betreft de remsystemen en EG/94/20 voor wat betreft de koppeling. Hier moeten bewijzen van geleverd worden bij het dossier dat aan de FOD M&V bezorgd wordt. Alternatieven voor de EG-richtlijnen zijn de internationale reglementen van Genève. Het gaat hier dan om respectievelijk R13/amendement 09 en R55.

